

Pula, 05. travnja 2023.

IZVJEŠĆE STEČAJNOG UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOG POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE

Nadležni Trgovački sud: TRGOVAČKI SUD U PAZINU

Poslovni broj spisa: 1 St-95/2019

Dužnik: ULJANIK d.d. u stečaju, Pula, Flaciusova 1, OIB 56243843109

I. TIJEK STEČAJNOG POSTUPKA u razdoblju od 21. prosinca 2022. do 4. travnja 2023.

Tijekom izvještajnog razdoblja aktivnosti su pretežito usmjerene na rješavanje problema u vezi potencijalnih obveza stečajne mase, sudskih postupaka u kojima je stečajni dužnik tužitelj ili tuženi te unovčenja stečajne mase.

Dana 10. siječnja 2023. održana je Skupština vjerovnika na kojoj su prisutni vjerovnici u cijelosti prihvatili Izvješće stečajnog upravitelja o tijeku stečajnog postupka i stanju stečajne mase od 20. prosinca 2022., dali suglasnost da se 77.436 dionica Adriadiesel d.d. kojih je stečajni dužnik imatelj izlože prodaji, te odlučili o načinu i uvjetima prodaje nedovršenih motora gradnje ULJANIK 522.

Postupajući po dobivenoj suglasnosti, prodaja dionica Adriadiesel d.d. Karlovac oglašena je pet puta u razdoblju od 11. siječnja 2023. do sastavljanja ovog izvješća, ali interesa za otkup dionica za sada nema.

Nakon što je objavljeno pet oglasa o prodaji nedovršenih motora gradnje ULJANIK 522, javilo se više pravnih i fizičkih osoba. Isti su razgledali motore ali do sada ponude nisu primljene.

Dana 7. ožujka 2023, te 30. ožujka 2023. održane su Skupštine vjerovnika na kojima su prisutni vjerovnici odlučili sljedeće:

„Prihvaća se prijedlog teksta sudske nagodbe u postupku koji se pod poslovnim brojem Povrv-32/2022 vodi kod Trgovačkog suda u Rijeci protiv 3. MAJ Brodogradilišta d.d., dostavljen u stečajni spis dana 9. veljače 2023. a koji će se nadopuniti na način da se u istom točno odrede sredstva osiguranja koja će prema odluci Nadzornog odbora 3. MAJ Brodogradilište d.d. od 24. ožujka 2023. dati 3. MAJ Brodogradilište d.d. stečajnom dužniku, te se daje suglasnost stečajnoj upraviteljici za sklapane.

Daje se suglasnost stečajnoj upraviteljici za sklapanje nagodbi identičnog sadržaja u ostalim parničnim postupcima koji se kod Trgovačkog suda u Rijeci (P-322/2022 i P-542/2022) vode protiv 3. MAJ Brodogradilište d.d.“

Sukladno navedenim odlukama pristupit će se sklapanju sudskih nagodbi.

Kako do sastavljanja ovog izvješća nisu riješeni brojni problemi navedeni u prethodnom izvješću to se opetovano u vezi potencijalnih obveza stečajne mase, neunovčene (ili neunovčive) stečajne mase kao i sudskih postupaka u kojima je stečajni dužnik tužitelj ili tuženi iznosi sljedeće:

Prijenos carinske obveze na Republiku Hrvatsku Ministarstvo financija, kupca broda u gradnji ULJANIK 531

U stečajnom postupku ULJANIK d.d. u stečaju, brod u gradnji ULJANIK 531, upisan u Upisniku brodova u gradnji, uložak broj 221 Lučke kapetanije Pula, IMO broj 9806093, vrsta broda: (ostalo), duljina preko svega 211,64 metra, najveća širina 32,36 metara, bočna visina 20,90 metara dosuđen je Rješenjem Trgovačkog suda u Pazinu poslovni broj St-95/2019-494 od 5. svibnja 2021. godine, koje je postalo pravomoćno 24. svibnja 2021., Republici Hrvatskoj Ministarstvu financija, Katančićeva 5, Zagreb, OIB: 18683136487.

Primopredaja broda u gradnji ULJANIK 531, odnosno dijelova broda i to sekcija, limova, profila, traka, ostalog materijala i opreme smještenih u luci posebne namjene – brodogradilištu Uljanik na adresi Pula, Flaciusova 1, kojeg je ovlaštenik koncesije ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o., na otoku Sveti Andrija u pulskom akvatoriju, te u Vodnjanu u prostoru REKTOR LNG d.o.o. na adresi Željeznička 23 (ranije ULJANIK Proizvodnja opreme d.d. u stečaju) izvršena je 14. srpnja 2021. ovlaštenom predstavniku Republike Hrvatske Ministarstva financija.

Brod u gradnji ULJANIK 531 stavljen je u postupak unutarnje proizvodnje po odobrenju za uporabu Republike Hrvatske, Ministarstva financija, Carinske uprave broj 804/2016 od 30. studenog 2016., izmjene odobrenja broj 13/2019 od 29. travnja 2019., te dodatne izmjene od 12. travnja 2021. prema kojoj je valjanost Odobrenja za upotrebu postupka unutarnje proizvodnje vrijedila do 30. studenog 2021., dok je rok za zaključenje postupka bio 30. svibnja 2022.. Naknadno je rok za zaključenje produljen do 31. prosinca 2022., odnosno 30. lipnja 2023.

Brod u gradnji ULJANIK 531 više nije u vlasništvu stečajnog dužnika, već je u vlasništvu i posjedu Republike Hrvatske Ministarstva financija, koja se u dopisu KLASA: 423- 01/19-01/3, URBROJ: 513-10-02- 21-105 od 30. travnja 2021. obvezala na plaćanje carine i poreza na dodanu vrijednost ukoliko će se promijeniti status broda u odnosu na unutarnju proizvodnju.

Slijedom navedene Izjave kao i odredbi članka 51. stavak 1, točka c) Zakona o porezu na dodanu vrijednost stečajni dužnik je 5. svibnja 2021. ispostavio račun kupcu samo na dosuđeni iznos kupovnine od 9.605.756,08 EUR/72.374.569,20 kuna.

Prema preliminarnom izračunu koji je usklađen sa nadležnim carinskim uredom, obveza plaćanja carine iznosi 2.557.652,02 EUR/19.270.629,14 kuna i poreza na dodanu vrijednost 2.394.036,70 EUR/18.037.869,54 kuna odnosno ukupno 4.951.688,72 EUR/37.308.498,68 kuna.

Kako se Republika Hrvatska Ministarstvo financija duže vrijeme nije odredilo u odnosu na status broda u gradnji, da li će ga staviti u novi postupak unutarnje proizvodnje ili slobodan promet, dana 7. studenog 2022., 22. studenog 2022. te 1. veljače 2023. upućeni su mu dopisi s molbom da žurno donese odluku.

Do današnjeg dana to nije učinjeno, osim što je na sjednici Vlade Republike Hrvatske koja je održana 2. veljače 2023. donesen zaključak kojim su definirani novi odnosi unutar ministarstava u vezi posjeda i prodaje te gradnje, carinske obveze budućeg krajnjeg kupca kao i osiguranje proračunskih sredstava u narednim godinama za podmirenje PDV-a i carine.

Napominje se da je zbog carinskih propisa stečajni dužnik i dalje korisnik odobrenja za upotrebu postupka unutarnje proizvodnje i obveznik uplate carine i poreza na dodanu vrijednost.

To posljedično znači da mora imati rezervirana sredstva za podmirenje tih obveza, što utječe na odgodu namirenja stečajnih vjerovnika.

Tužba ULJANIK Brodogradilišta d.d. u stečaju protiv ULJANIK d.d. u stečaju

ULJANIK Brodogradilište d.d. u stečaju je 15. listopada 2021. podnijelo tužbu radi isplate zbog naknade štete u iznosu od 2.313.727,55 EUR/17.432.780,22 kune protiv ULJANIK d.d. u stečaju.

Postupak se kod Trgovačkog suda u Pazinu vodi pod poslovnim brojem P-265/2021.

Dana 21. listopada 2021. tužitelj je dao Prijedlog za određivanjem prekida postupka pa je sud 22. listopada 2021. donio rješenje koje glasi: „Određuje se prekid postupka u ovoj pravnoj stvari do pravomoćnog okončanja postupka koji se vodi pred poreznim tijelom Ministarstvom financija – Poreznom upravom, Ureda za velike porezne obveznike, Ispostava za velike porezne obveznike Rijeka, KLASA: UP/I-471- 02/2021-002/1, URBROJ: 513-07-23-06/2021-01, ili do drugačije odluke suda.“

Premda je parnični postupak u prekidu, zatražena je pravna analiza dokumenata poslovnog odnosa tužitelja i tuženog te Ministarstva financija Porezne uprave iz 2018, dakle iz razdoblje prije otvaranja stečajnog postupka nad oba stečajna dužnika. Pravna analiza upućuje na zaključak da zahtjevu ULJANIK Brodogradilišta d.d. u stečaju nije moguće udovoljiti zbog pravila stečajnog postupka.

Kako je od rješenja kojim je određen prekid postupka proteklo preko godinu dana stečajni dužnik je putem punomoćnika 6. prosinca 2022. te 9. veljače 2023. uputio podnesak i zatražio da sud donese odluku kojom se nastavlja parnični postupak s naglaskom da su parnične strane društva u stečaju, te bi postupci u kojima iste sudjeluju trebali biti riješeni u što je moguće kraćem vremenskom razdoblju, obzirom da duljina trajanja postupaka utječe na trajanje stečajnog postupka, a što rezultira većim troškovima stečajnog postupka i manjim namirenjem stečajnih vjerovnika.

Za vrijeme trajanja ovog postupka tuženik je u obvezi rezervirati sredstva za slučaj eventualnog gubitka spora, što ponovno utječe na namirenje stečajnih vjerovnika.

3. MAJ Brodogradilište d.d. Rijeka – sudske nagodbe i dionice

- Kod Trgovačkog suda u Rijeci vode se sudski postupci u kojima ULJANIK d.d. u stečaju tuži 3. MAJ Brodogradilište d.d. radi isplate dospjelih novčanih tražbina po osnovu danih pozajmica (Povrv-214/2021 - novi broj Povrv-32/2022 na 12.513.801,56 EUR/94.285.237,88 kuna) i predujmova (P-504/2020 i P-53/202 - novi broj P-322/2022 na sveukupno 4.845.098,62 EUR/36.505.395,56 kuna) te nepodmirenih računa (Povrv-113/2021 – novi broj P-542/2022 na 1.155.537,29 EUR/8.706.395,72 kuna).

Navedeni postupci bit će okončani sklapanjem sudskih nagodbi u skladu sa suglasnosti Skupštine vjerovnika ULJANIK d.d. u stečaju od 30. ožujka 2023. odnosno suglasnosti Nadzornog odbora 3. MAJ Brodogradilište d.d. od 24. ožujka 2023.

Sklapanjem sudskih nagodbi na predloženi način 3. MAJ Brodogradilište d.d. priznaje dugovanja u cijelosti, te se obvezuje ista podmiriti u roku od 3 radna dana od dana predaje gradnje broda 527 naručitelju, ali ne kasnije od 28. veljače 2025, ovisno o tome koji od navedena dva roka nastupi ranije. Uz to dozvoljava upis založnog prava na nekretninama u Zagrebu i Rijeci, a odriče se i protutužbenih zahtjeva.

- ULJANIK d.d. u stečaju drži u društvu 3. MAJ Brodogradilište d.d. 88,2696% dionica, odnosno navedene dionice dio su njegove stečajne mase koju treba unovčiti. Skupština vjerovnika je 28. svibnja 2021. na prijedlog jednog od vjerovnika donijela odluku kojom je ovlastila stečajnu upraviteljicu da u ime stečajnog dužnika uputi poziv investicijskoj javnosti, pravnim i fizičkim osobama da izvrše na svoj trošak uvid u poslovanje 3. MAJ Brodogradilišta d.d. te nakon toga dostave ponudu za kupnju dionica.

Interesa za uvid u poslovne knjige i dostavu ponude nije bilo. Pretpostavka je da je razlog za izostanak interesa taj, što je već iz javno dostupnih dokumenata objavljenih na Zagrebačkoj burzi za 2020. bilo razvidno da je društvo 3. MAJ Brodogradilište d.d. prezaduženo. Negativni trend poslovanja 3. MAJ Brodogradilišta d.d. nastavljen je i u poslovnoj 2021. godini.

Prema revidiranim financijskim izvještajima gubitak u poslovanju u 2021. iznosi 14.796.236,91 EUR/111.482.247,00 kuna, a na dan 31. prosinca 2021. imovina je manja od obveza za 8.567.429,42 EUR/645.512.197,00 kuna.

Neovisno o navedenom, obzirom da su dionice 3. MAJ Brodogradilišta d.d. dio stečajne mase dužnika, na Skupštini vjerovnika koja je održana 30. lipnja 2022. donesena je odluka da se investicijskoj javnosti uputi javni poziv za iskazivanje interesa i prikupljanje pisanih ponuda za kupnju dionica. Na objavljeni javni poziv 17. kolovoza 2022, nije bilo odaziva.

Iz javno dostupnih dokumenata objavljenih na Zagrebačkoj burzi, negativan trend poslovanja prisutan je i u 2022. te do danas.

S prijedlogom za donošenje nove odluke da se investicijskoj javnosti uputi javni poziv za iskazivanje interesa i prikupljanje pisanih ponuda za kupnju dionica (ili neki drugi oblik prodaje), pričekat će se dok se ne dovrši i počne provoditi PLAN restrukturiranja društva 3. MAJ Brodogradilište d.d. Rijeka.

Adriadiesel d.d. Karlovac – dionice

- ULJANIK d.d. u stečaju je na početku stečajnog postupka (20. svibnja 2019.) bio imatelj 77.436 dionica (12,4084% temeljnog kapitala) društva Adriadiesel d.d. nominalne vrijednosti 616.651,40 EUR/4.646.160,00 kuna odnosno 7,96 EUR/60,00 kuna po dionici.

Navedene dionice je za potrebe stečajnog postupka procijenilo društvo Lumbrela d.o.o. na 350.596,06 EUR/2.641.566,00 kuna odnosno 4,53 EUR/34,11 kuna po dionici.

Tijekom 2019. izvršena je podjela društva Adriadiesel d.d. prema kojoj je ULJANIK d.d. u stečaju i dalje imatelj 77.436 dionica u društvu Adriadiesel d.d. ali nominalne vrijednosti 6,64 EUR/50,00 kuna po dionici, te imatelj 77.436 dionica u društvu Adriadiesel Green Energy d.d. nominalne vrijednosti 1,33 EUR/10,00 kuna po dionici.

Navedena podjela je provedena kroz sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu, ali ne i u evidencijama Središnjeg klirinškog depozitarnog društva d.d. Prema godišnjim financijskim izvještajima za 2021. oba društva su iskazala gubitak u poslovanju, ali nisu prezadužena.

Prema podacima sa e-oglasne ploče Trgovačkog suda u Zagrebu društva su bila nesposobna za plaćanje te su dani prijedlozi da se otvore stečajni postupci.

Postupak koji se vodio pod brojem St-2128/2021 za Adriadiesel d.d. je rješenjem suda 1. rujna 2022. obustavljen, dok je u postupku koji se vodi pod brojem St-1585/2021 za Adriadiesel Green Energy d.d., donesena odluka o otvaranju stečajnih postupka.

Obzirom na navedeno, vjerovnici su na Skupštini koja je održana 10. siječnja 2023. donijeli odluke o načinu i uvjetima prodaje isključivo dionica Adriadiesel d.d. kojih je imatelj stečajni dužnik, i to „*prikupljanjem pisanih ponuda i javnim otvaranjem istih kod javnog bilježnika, s tim da dionice na prvoj dražbi ne smiju biti prodane ispod nominalne vrijednosti dionica od 6,64 eura / 50,03 kn, ukoliko se ne prodaju po toj vrijednosti na drugoj dražbi ne mogu se prodati ispod tri četvrtine nominalne vrijednosti, ukoliko se ne prodaju po toj vrijednosti, na trećoj dražbi ne mogu se prodati ispod jedne polovine nominalne vrijednosti. Na četvrtoj dražbi ne mogu se prodati ispod jedne četvrtine nominalne vrijednosti.*“

U dosadašnjem tijeku postupka, nije iskazan interes za kupnju ovih dionica.

U tijeku je četvrta dražba.

Sudski postupci u kojima je stečajni dužnik tuženi

Stečajni dužnik kao tuženi vodi postupak sa vjerovnikom Highlink Shipping Company Ltd.

Naime, nakon što je na ispitnom ročištu osporena tražbina Highlink Shipping Company Ltd. u iznosu od 1.429.829,43 EUR/10.773.049,82 kuna i vjerovnik upućen na pokretanje parnice radi utvrđenja osporene tražbine drugog višeg isplatnog reda, isti je pokrenuo parnični postupak koji se pred Trgovačkim sudom u Pazinu vodi pod poslovnim brojem P-453/2019.

U navedenom postupku doneseno je rješenje i utvrđen prekid postupka dok se ne dovrši arbitražni postupak koji se vodi u Londonu između 3. MAJ Brodogradilište d.d. i tužitelja, a odnosi se na gradnju 722.

Unatoč više upita upućenih 3. MAJ Brodogradilištu d.d. kako bi dobili uvid u arbitražni postupak i njegov mogući ishod, a time i posljedično rješenje parničnog postupka po tužbi Highlink Shipping Company Ltd., nismo dobili sveobuhvatan odgovor.

II. PODMIRENJE OBVEZA PREMA VJEROVNICIMA

U razdoblju od otvaranja stečajnog postupka do dana ovog izvješća ostvaren je priliv od unovčene stečajne mase i to brodova u gradnji (500, 514, 526, 527, 531), opreme, dionica, udjela, zaliha materijala te potraživanja od dužnikovih dužnika kao i pružanja usluga i prodaje sekundarnih sirovina u ukupnom iznosu od 146.463.798,96 EUR/1.103.531.493,26 kuna.

Iz ostvarenog priliva podmireni su razlučni vjerovnici iznosom od 132.947.968,56 EUR/1.001.696.469,14 kune i to: KBC banka NV 16.879.822,88 EUR/127.181.025,50 kuna, Privredna banka Zagreb d.d. 20.864.596,10 EUR/157.204.299,30 kuna, Republika Hrvatska Ministarstvo financija 94.610.789,37 EUR/712.844.992,53 kune te Hrvatska banka za obnovu i razvitak 592.760,21 EUR/4.466.151,81 kuna.

Nakon što je dobivena suglasnost za prvu djelomičnu diobu izvršena je vjerovnicima prvog višeg isplatnog reda isplata 100% utvrđenih tražbina u iznosu od 276.143,08 EUR/2.080.600,05 kuna.

Podmireni su troškovi stečajnog postupka temeljem rješenja stečajnog suca te sve dospjele obveze stečajne mase u punom iznosu.

Na prolaznom depozitu Trgovačkog suda u Pazinu deponiran je iznos od 50.356,92 EUR/379.414,20 kuna kojeg je uplatila Erste&Steiermaerkische bank. Pravo odvojenog namirenja na navedenim sredstvima ima Republiku Hrvatsku Ministarstvo financija, temeljem Izjave o subrogaciji od 24. svibnja 2021. Erste&Steiermaerkische bank.

Na računima stečajnog dužnika na dan 04. travnja 2023. je 7.516.972,58 EUR/56.636.629,91 kuna.

Premda su na računu dužnika značajna novčana sredstva, dok se za brod u gradnji ULJANIK 531 stečajni dužnik ne oslobodi obveze carinskih davanja i dok se ne utvrdi utemeljenost tužbe ULJANIK Brodogradilišta d.d. u stečaju od 15. listopada 2021. za isplatu zbog naknade štete, prijedlog za djelomičnim namirenjem vjerovnika drugog višeg isplatnog reda nije moguć.

S druge strane, da li će se i u kojem iznosu unovčiti stečajna masa i to posebno 88,2696% dionica 3. MAJ Brodogradilišta d.d. Rijeka i 12,4084% dionica Adriadiesel d.d. kao i potraživanja od dužnikovog dužnika 3. MAJ Brodogradilište d.d. teško je procijeniti.

III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

U narednom razdoblju poduzet će se sljedeće

- Nastaviti s radnjama unovčenja imovine stečajnog dužnika,
- Nastaviti s ispunjenjem obveza stečajne mase po ostvarenom prilivu od unovčenja,
- Nastaviti sudske i ostale postupke